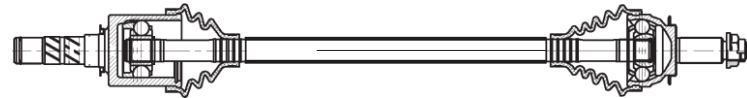


SUBARU – Arbres de roue homocinétiques renforcés



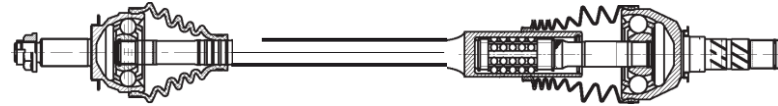
Arbre de roue à joints homocinétiques classique de Subaru

Ce demi-essieu, mis au point à partir d'une conception d'équipement d'origine, repose sur le joint intérieur pour produire un débattement linéaire .

Cette conception limite l'angle d'articulation maximal auquel l'essieu peut fonctionner sans se coincer (23° pour les joints tripodes et 30° pour les joints à six rotules).

Elle limite également l'amplitude du débattement linéaire de l'essieu (environ 5 cm [2 po]).

Ce type d'arbre de roue cause un problème de coincement lorsqu'il est installé sur des véhicules dont la transmission s'est trop excentrée ou est soumise à un roulis excessif lors des accélérations.



Arbre de roue à joints homocinétiques renforcés de Subaru

Conçu pour accroître le débattement linéaire et l'articulation, ce demi-essieu compense l'usure ou la fatigue des supports du groupe motopulseur.

En transférant sur l'arbre central la fonction linéaire (télescopique) de l'essieu assurée auparavant par le joint intérieur, il est possible d'utiliser des joints à six rotules ayant un angle d'articulation de 45° des deux côtés.

Cette conception accroît le débattement linéaire jusqu'à concurrence de 50 % par rapport à un essieu homocinétique classique.

Elle élimine également le problème de coincement observé sur les véhicules dont la transmission s'est trop excentrée ou est soumise à un roulis excessif lors des accélérations.

WORLDPARTS®