

2004-2013 Chevrolet Colorado & GMC Canyon Hub Assembly

Please take note the part numbers WBR930702 and WBR930703 fits on the application listed below:

2004-2013 Chevrolet Colorado
2004-2012 GMC Canyon
2006-2008 Isuzu I-280, I-290, I-370

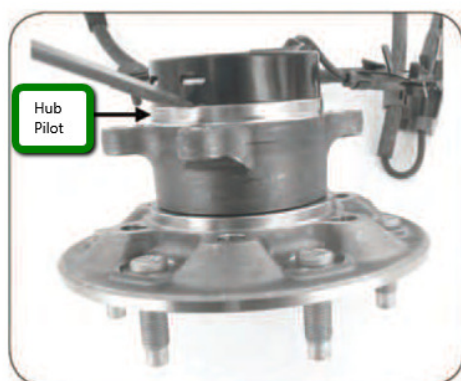
For model years 2009-2013, the Worldparts Hub Assemblies # WBR930702 and WBR930703 will fit these applications by removing the ABS Sensor included with the Worldparts Hub Assembly. (See ABS Sensor Removal Instructions below)

This is exactly the same as what the Chevrolet & GMC dealers offer to service these applications. This range allows distributors to service all applications with a much smaller investment.

ABS Sensor Removal

To remove the ABS Sensor, place a flat pry tool in between the cap and the base of the hub pilot. Work around the cap and gently pry up until fully removed. The cap is held in place with a light press fit onto the hub pilot. Do not pry on the wiring, side holes of the cap or the top of cap. This can damage the hub sensor ring built into the back of the hub assembly. (See Figure 1)

Figure 1



2004-2013 Chevrolet Colorado & GMC Canyon Roulement de Roue

SVP prendre note que les numéros de pièces WBR930702 et WBR930703 sont conçues pour être installer sur les application suivantes:

2004-2013 Chevrolet Colorado
2004-2012 GMC Canyon
2006-2008 Isuzu I-280, I-290, I-370

Pour les années 2009-2013, les numéros Worldparts # WBR930702 et WBR930703 s'installeront facilement en enlevant le capteur ABS inclus avec le roulement de roue Worldparts. (Voir les instructions ci-bas - Enlever le Capteur ABS)

C'est exactement le même que ce que proposent les concessionnaires Chevrolet & GMC pour desservir ces applications. Cette gamme permet aux distributeurs de répondre à toutes les applications avec un investissement beaucoup plus petit.

Instructions - Enlever le Capteur ABS

Pour enlever le capteur ABS, placez un outil de levier plat entre le capteur ABS et la base du moyeu. Travailler autour du capuchon du capteur ABS et remonter doucement jusqu'à ce qu'il soit complètement enlevé. Le capuchon du capteur ABS est maintenu en place avec une pression légère sur le pilote du moyeu. Ne poussez pas sur le câble, sur les trous de côté ou sur le haut du capuchon du capteur ABS. Cela pourrait endommager l'anneau pour le capteur ABS intégré à l'arrière de l'ensemble moyeu. (Voir la figure 1)

Figure 1

